



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 4

ŠKODA au 98e Salon de l'Automobile de Bruxelles

Première Belge du ŠKODA KAMIQ
Première Belge de la ŠKODA CITIGOe iV et SUPERB iV
Lancement de la ŠKODA OCTAVIA
ŠKODA fête ses 125 ans d'existence en 2020
Des solutions de recharge et d'énergie intelligentes

Plusieurs modèles seront présentés pour la première fois au grand public lors du prochain Salon de l'Automobile de Bruxelles. ŠKODA y exposera pas moins de 17 véhicules. L'occasion de découvrir 4 premières belges : le KAMIQ, la CITIGOe iV, la SUPERB iV... et la nouvelle OCTAVIA qui a été présentée en première mondiale le 11 novembre à Prague et présentée à l'occasion d'un Salon pour la toute 1^{ère} fois au grand public à Bruxelles.

Le stand, d'une superficie de plus de 1.000 m², se trouvera dans le Palais 11 du Heysel. Dans le PATIO, la marque sera également présente sur le stand STIGO pour #We Are Mobility.

Premières belges

ŠKODA KAMIQ

ŠKODA ajoute un troisième modèle à sa gamme de SUV à grand succès destinée au marché européen. Il s'agit du ŠKODA KAMIQ, et il entre pour la première fois dans le segment à croissance rapide des SUV urbains. Le KAMIQ allie les avantages propres à ce segment, tels qu'une plus grande garde au sol et une position assise surélevée, à la flexibilité d'une voiture compacte et au design sensible caractéristique de ŠKODA. Avec ses systèmes d'aide à la conduite et d'infodivertissement de pointe, un espace généreux et de nombreuses fonctions Simply Clever, le nouveau KAMIQ a de quoi satisfaire les besoins des clients, que ceux-ci soient liés à leur famille ou à leur mode de vie, et ce, avec le style authentique de ŠKODA.

Trois moteurs essence TSI d'une cylindrée de 1,0 ou 1,5 l et un TDI de 1,6 l produisent entre 70 et 110 kW (95 à 150 ch). Le 1.0 G-TEC fournit 66 kW (90 ch) et est le premier moteur d'un SUV ŠKODA à fonctionner au gaz naturel écologique (CNG). Les moteurs peuvent être couplés à une boîte de vitesses manuelle à 5 ou 6 vitesses ou à une boîte DSG à 7 rapports, et ils sont tous conformes à la norme Euro 6d-TEMP.

ŠKODA CITIGOe iV

La ŠKODA CITIGOe iV est le premier véhicule 100 % électrique du constructeur tchèque. Avec ses 3 597 mm de long, cette citadine zéro émission est parfaite pour les zones urbaines. Son moteur électrique fournit 61 kW et la batterie lithium-ion offre une autonomie allant jusqu'à 265 km selon le cycle WLTP. La batterie peut être chargée à 80 % en une heure avec un chargeur rapide CC de 40 kW à l'aide d'un câble de charge CCS (Combined Charging System).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 4

ŠKODA SUPERB iV

La SUPERB iV est le premier modèle ŠKODA à être équipé d'une propulsion hybride rechargeable. La SUPERB iV est mue par un moteur essence 1.4 TSI délivrant 115 kW (156 ch) couplé à un moteur électrique de 85 kW. La puissance maximale est de 160 kW (218 ch), ce qui permet une mobilité particulièrement durable sans compromettre le dynamisme. La ŠKODA SUPERB iV répond à la norme d'émission Euro 6d TEMP et les émissions de CO₂ de la voiture sont inférieures à 40 g/km. La batterie de 13 kWh offre jusqu'à 55 km d'autonomie sans émission selon le cycle WLTP. Elle peut être rechargée à l'aide d'une prise de courant domestique standard, d'un boîtier de recharge mural ou lors de la conduite avec le moteur essence via la récupération de l'énergie de freinage. En combinant l'énergie électrique et le moteur essence, l'autonomie atteint 850 km. De plus, la SUPERB iV est équipée du système d'infodivertissement de dernière génération.

Lancement de la ŠKODA OCTAVIA

Encore plus aboutie, plus spacieuse, plus sûre, plus connectée et plus génératrice d'émotions : en lançant la quatrième génération de son best-seller, ŠKODA a atteint de nouvelles dimensions. Plus longue et plus large que sa devancière, le modèle-phare de la marque ŠKODA possède un coffre encore plus généreux. Elle génère également encore plus d'émotions grâce au nouveau langage stylistique de ŠKODA. Le nouveau concept intérieur lui permet de combiner une habitabilité très généreuse et une fonctionnalité exceptionnelle, avec des matériaux de qualité supérieure et des détails intelligents. Sa connectivité innovante et ses nouveaux systèmes d'aide à la conduite rehaussent encore les niveaux de confort et de sécurité.

La nouvelle OCTAVIA bénéficie de moteurs TDI et TSI modernes évolués, mais aussi de qualités aérodynamiques sensiblement optimisées, ce qui permet de réduire à la fois la consommation de carburant, mais aussi les émissions. La vaste gamme de motorisations qui sera commercialisée au fur et à mesure, développera de 81 kW (110 ch) à 150 kW (204 ch), et sera enrichie par la version G-TEC, qui fonctionnera au gaz naturel (CNG) mais également de la technologie iV (hybride). Les niveaux de finition RS et SCOUT seront disponibles ultérieurement. En fonction de la motorisation, l'OCTAVIA peut naturellement disposer d'une boîte manuelle ou d'une DSG.

ŠKODA fête ses 125 ans d'existence en 2020

ŠKODA célèbre son 125^e anniversaire, ce qui en fait l'un des plus anciens constructeurs automobiles dans le monde. Ses origines remontent aux débuts de l'automobile. La compétence et la réputation de la marque ŠKODA reposent sur douze décennies de tradition et d'expérience dans la construction automobile et sur le savoir-faire artisanal et l'ingénierie de l'industrie bohême et tchèque. Caractérisée depuis sa création par son enthousiasme pour la mobilité, l'entreprise peut se targuer d'une longue tradition émaillée de nombreuses voitures emblématiques. En presque 30 ans d'appartenance au Groupe Volkswagen, ŠKODA est devenu un grand constructeur automobile au succès international.

125 ans de ŠKODA, c'est l'histoire fascinante d'une marque automobile de légende. La naissance de ŠKODA coïncide avec les temps héroïques des débuts de l'automobile et est étroitement liée à l'engouement pour les technologies nouvelles des artisans et ingénieurs du cœur de l'Europe. Ainsi, ŠKODA a toujours construit des véhicules qui étaient un peu hors du commun et qui permettaient à



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 4

des rêves automobiles de devenir la réalité. Une philosophie qui caractérise, aujourd'hui encore, l'ensemble du personnel de ŠKODA.

Des solutions de recharge et d'énergie intelligentes

Avec Electric D'leteren Solutions (EDI), D'leteren Auto souhaite proposer une gamme de solutions intelligentes en matière de recharge et d'énergie et créer un écosystème durable, qui répond à toutes les questions des conducteurs de voitures électriques et des gestionnaires de parcs automobiles comprenant des véhicules électriques. L'offre d'EDI comprend des stations de recharge à domicile et pour les lieux de travail, mais aussi une carte pour recharger sur la route. Celle-ci donne accès à plus de 100 000 bornes dans 25 pays européens. En outre, EDI prévoit une série de services tant pour les clients privés que pour les professionnels.

<https://www.e-di.be/>

Liste des voitures exposées 2020

Stand ŠKODA – Palais 11

CITIGOe iV	Ambition	Candy White
FABIA	Monte Carlo	Steel Grey
FABIA COMBI	Style	Quartz Grey
OCTAVIA COMBI GTEC	Style	Moon White
SCALA	Monte Carlo	Velvet Red
SCALA	Style	Quartz Grey
KAMIQ	Monte Carlo	Velvet Red
KAMIQ	Style	Rally Green
KAMIQ « Lotto Soudal »	Style	Moon White
KAROQ	Sportline	Velvet Red
KAROQ	Style	Steel Grey
OCTAVIA COMBI G-TEC	Style	Moon White
NEW OCTAVIA	Style	Lava Blue
NEW OCTAVIA COMBI	Style	Brilliant Silver
SUPERB iV	Sportline	Velvet Red
SUPERB COMBI	Scout	Lava Blue



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4 sur 4

Stand STIGO – PATIO – We Are Mobility :

KAMIQ	Ambition	Moon White
-------	----------	------------

Plus d'informations :

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : +32 (0)2 233 78 48

M.: + 32 (0)495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be

ŠKODA AUTO

- › was founded during the pioneering days of the automobile in 1895, making it one of the longest-established automobile companies in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ and the SUPERB.
- › delivered more than 1.25 million vehicles to customers around the world in 2018.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 39,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is pressing ahead with the transformation from a traditional car manufacturer to the 'Simply Clever company for the best mobility solutions' as part of the ŠKODA 2025 Strategy.